

## **CONCEJO MUNICIPAL LA HIGUERA**

SESION ORDINARIA N°42  
29 de Agosto de 2022

En La Higuera, siendo las 11:23 del día Lunes 29 de Agosto de 2022, Presidente del Concejo Municipal don Yerko Galleguillos Ossandón da inicio a la sesión ordinaria N°42 del Concejo Municipal, que cuenta con la asistencia de los concejales señores: Jorge González Alarcón, Beatriz Hernández Azócar, Urbano Morales González, Oscar Aviléz Stuardo e Ivana Godoy Ahumada de manera presencial y concejal Roquer González Rojas vía remota.

Actúa como Secretario Mario Pizarro Bruzzone

### **Tabla a tratar:**

- 1.- Exposición Proyecto "Construcción Conexión Vial Ruta Costera Caleta Hornos – Límite Regional"
- 2.- Lectura de Correspondencia Recibida
- 3.- Acuerdos:
  - 3.1 Aplicación Dictamen 6693 de la Contraloría General de la República, sesiones vía remota o a distancia Concejo Municipal, mes de Septiembre de 2022
  - 3.2 Celebración Convenio Transferencia de Capital entre Gobierno Regional de Coquimbo y Municipalidad de La Higuera por proyecto: "Mejoramiento Cancha de Pasto Sintético, Población La Concepción, La Higuera" Monto \$50.469.000
  - 3.3 Subvención Especial organización: "Club de Cueca Raíces de La Higuera" por \$ 500.000
  - 3.4 Subvención Especial organización: "Grupo Folklórico Renaciendo" por \$500.000
- 4- Entrega de informaciones Alcalde
- 5.- Varios

## **En tratamiento punto N°1 de la tabla Exposición Proyecto “Construcción Conexión Vial Ruta Costera Caleta Hornos – Límite Regional”**

Se presentan en sesión de Concejo la Consultora para exponer Proyecto “Construcción Conexión Vial Ruta Costera Caleta Hornos – Límite Regional” Willy Fernández y Mario Bravo de consultora GS, Ricardo Cornejo inspector fiscal del MOP, Mario Cortés de la Dirección de Vialidad

Presidente Galleguillos dice la presencia en el Concejo obedece principalmente dado a que se están realizando algunas participaciones ciudadanas en Caleta Hornos, Punta de Choros, Los Choros y Chungungo producto de esta obra que se está diseñando, le solicite a consultora la posibilidad de venir a exponer al concejo, dado que muchas veces los concejales no pueden asistir a todas partes creo que la puerta de entrada a la comuna es el concejo Municipal, nos acompaña Vardo Flores DIDECO, Eduardo Morales de Obra y Nohemy Uribe de Secplan

Ricardo Cornejo dice gracias por la invitación soy inspector fiscal de la división de ingeniería del nivel central, primero quisiera pedir un par de cosas, si podemos grabar esta parte de la presentación, si nos pueden firmar una lista de asistencia y la tercera cosa poder tomar un par de fotos para poder colocar en nuestro informe

Presidente Galleguillos dice no hay problema de parte nuestra, el concejo es una sesión pública podrían asistir vecinos si quisieran

Ricardo Cornejo dice este estudio se llama Proyecto “Construcción Conexión Vial Ruta Costera Caleta Hornos – Límite Regional”, algunas cosas sobre el contrato, es el estudio de ingeniería es el diseño preliminar que estamos pensando como obra futura, el mandante es la Dirección de Vialidad, la empresa consultora es GS Proyectos de Ingeniería S.A. encabezado por don Mario Bravo, empezamos los trabajos el 08 de Noviembre de 2021, tenemos un plazo de 930 días corridos eso nos da una fecha de término hasta el momento el 26 de Mayo de 2024, nuestro campo de acción es: partimos de Caleta Hornos y llegamos hasta el límite regional Atacama, son aproximadamente 71 kilómetros de trazado, nuestro objetivo es “La ruta costera es el segundo eje longitudinal que recorre el norte y centro sur de Chile, pero hay muchos tramos que no existen, existen sectores que están interrumpidos, específicamente el sector norte de la Región de Coquimbo no cuenta con una ruta costera de continuidad, este proyecto permitiría cambiar esta condición, establecer la ruta costera en el sector norte de la región de Coquimbo, conectando los sectores de Caleta Hornos

y Punta Choros hasta el límite regional de Atacama, mediante camino bidireccional, que considera criterios de seguridad vial, saneamiento, y medio ambiente entre otras disciplinas, esto se está haciendo en casi toda la costa de Chile, nosotros estamos respondiendo a un trazado que venía desde la III región, la Región de Atacama y que llega hasta Caletas Los Hornos, la Región de Atacama está haciendo lo mismo hacia el norte, nuestro cronograma es el Diagnostico que ya se hizo, ahí se hizo el levantamiento de todo el camino, eso quiere decir que vino y anotó todas las características que hay en el camino, el estado del pavimento, las curvas, si hay desagües, alguna cuneta, todo el tema ambiental, todo eso para formarse una idea preliminar del camino, después pasamos a ingeniería básica para anteproyecto donde ellos hicieron mediciones un poco más precisas para plantear ciertas alternativas de solución al objetivo que nosotros estamos buscando, todavía son alternativas preliminares, el consultor nos entregó unos anteproyectos que son alternativas más finas y a partir de este anteproyecto tenemos que sacar una alternativa única que es la que vamos a desarrollar después para licitar esa obra, entonces después del anteproyecto que es la etapa donde estamos nosotros en este momento tenemos que sacar una alternativa única que es al que vamos a desarrollar después, entonces después del anteproyecto vamos a entrar a evaluar económicamente esa alternativa, evaluación de expropiación y cambio de destinación para saber cuáles son los terrenos que nosotros necesitamos para construir esta obra, desarrollar estudio definitivo y empezar con mediciones precisas y concluir en un informe final para licitación que es libro que nosotros le pasamos al contratista y le decimos ya esto es lo que nosotros queremos construir, esto es lo que cuesta y estas son las características que nosotros le vamos a exigir a usted para que construya, esto es todo lo que implica el estudio de ingeniería, Mario Bravo que es el jefe de proyecto les va a explicar todo lo que hemos hecho hasta el momento, cuando tengamos alternativas más precisas vamos a hacer una segunda ronda con la comunidad y vamos a venir acá a presentar la alternativa más definitiva

Mario Bravo dice la idea es explicar en términos generales lo que se está haciendo al día de hoy, los 71 kilómetros, primero hay que sectorizar porque tiene tres tramos marcadamente distintos, el primer tramo estaría desde el inicio en la ruta 5 Norte km 513 es el camino que ingresa hacia Chungungo, aquí tenemos camino que esta pavimentado una superficie con carpeta de asfalto liviano, pero que ya tiene una transitabilidad y una forma de operar

el camino que de alguna forma queremos respetar pensando en que el contexto de todo el estudio importante es que está inserto en espacios que ambientalmente tiene preocupación en ciertos sectores, el camino lo que estamos proponiendo a Vialidad es mantener el camino haciendo las mejoras de seguridad vial, tener una velocidad de operación regular y homogénea que la hemos entendido que debiera ser del orden de los 60 km/hora, camino de velocidad media , no es una carretera , entendiendo que se mueve por una topografía que es compleja, tiene quebradas importantes, relieve ondulado y sinuoso, de alguna forma tratar de minimizar impacto sobre territorio lateral, entonces la conexión entre el kilómetro 0 a Chungungo está dada por estos 24 kilómetros ahí hay algunos puntos importantes como la pasada por Totoralillo, Playa El Temblador, después hacia Chungungo está la conexión con lo que sería el Puerto Cruz Grande y el espacio destinado a reserva ambiental que estaría aledaña al camino, tramo entre kilómetro 24 y el 47 es donde no existe camino, donde daríamos continuidad a la ruta costera desde Chungungo hasta el sector poblado de Los Choros, posterior a la quebrada de Los Choros donde está la duna, esto ha tenido un proceso de análisis en las distintas alternativas que hemos venido estudiando desde el diagnóstico, entonces hoy la intención sería pasar por detrás de la duna, porque también este sector de la duna está definido como un sector de protección ambiental junto con el humedal de la Oca, este camino nuevo que también se mete en una zona compleja topográficamente porque tiene un relieve muchos más abrupto que el anterior, también estamos presentando una alternativa de proyecto que mantenga los 60 km/hora, y de algún forma evitar el conflicto y roce con los sectores protegidos ambientalmente haciendo una vuelta larga por detrás de la duna pero pasando por detrás del pueblo de Los Choros, cruzamos la ruta D110, (muestra imagen de la ruta) ruta de conexión que llega a Punta de Choros, cruzaríamos la ruta, pasaríamos por el cementerio y nos volveríamos a conectar en el kilómetro 47 con la ruta existente y seguir por la plataforma existente hasta llegar al límite regional

Presidente Galleguillos dice cuándo participé de la primera participación ciudadana el trazado era otro, ¿lo cambiaron a propósito de las sugerencias?, porque fui yo quien hizo la observación, la pregunta ¿es la primera exposición que están haciendo al Concejo? a los vecinos no

Mario Bravo dice así es, esto es como la intención hoy día ,pues tenemos la que evitemos pasar por el medio de la duna y estamos tratando de buscar la forma de pasar por la intermedio de la duna, tenemos el tema con la

quebrada que tiene cuenca gigantesca que cubre casi toda la región, eso es un poco lo que tenemos, estos estudios son bien dinámicos, el tercer tramo la intención es mantener la figura del trazado donde existe el camino existente Los Choros, Punta de Choros y límite regional que también es camino pavimentado va generando que empiecen a existir loteos al borde del camino, propiedades que se empiezan a desarrollar, algunas actividades económicas también, lo lógico sería mantener y también estamos evaluando una alternativa en la línea azul para evitar conflicto con zona de posible inundación por tsunami, entonces también Vialidad nos pide evaluar qué pasa con la topografía para ver trazado que vea una cota baja, entonces esa línea azul responde a la cota 20 que sería punto menos crítico para ese evento

Presidente Galleguillos dice hay que sopesar las dos cosas impacto, peor también impacto ruta costera, ahí la alejas completamente de las zonas pobladas, zonas de servicio y todo eso

Mario Bravo dice respecto de las cotas Punta de Choros y ese sector está más alto, por lo tanto Punta de Choros y Los Choros no tendrían problemas frente a Tsunami, lo que está en el medio es lo que está más bajo, las personas que están aledañas al camino tiene que evacuar hacia Los Choros o hacia Punta de Choros, si se mantuviera alguna actividad o alguna vivienda o servicio, ese camino va a seguir operando, si es que hay que evacuar, el camino lo vamos a necesitar igual y eso hay que conversarlo bien con Vialidad de cuál es la propuesta si es que se van a mantener las líneas de uso cercanas a la playa, en una de esas conviene mantener la ruta ahí para que la gente evacúe más rápido; el perfil del camino sería una plataforma vial de 7 metros de ancho, 3,5 a cada lado con bermas de un metro, con los espacios que correspondan para las defensas camineras, vallas de protección y espacios para los taludes de corte dependiendo del tipo de suelo si es roca o si es más blando y los dispositivos de saneamiento que son importantes y que ya están identificados, el pavimento lo estamos pensando, por ahora tenemos dos opciones trabajarlo con asfalto u hormigón, probablemente lo más recomendable sea asfalto con espesor de 10 cm de asfalto y 30 cm de capas granulares, eso sería 40 centímetros de pavimento en total, son asfaltos de carpeta y una capa intermedia que es la que mezcla con el granular, es lo que tenemos hasta el momento, estamos en etapas temprana pero son nuestra propuestas de pavimento, ajustarse a la situación actual, vamos a tratar de aprovechar todo lo posible de las plataformas existentes, pero haciendo las mejoras y ver donde hay

problemas con la seguridad vial, para tener trazado mucho más seguro, la idea es hacer ese tipo de mejoras en puntos donde hay problemas, la idea es corregir ciertos ángulos, (muestra imágenes de ruta actual y lo que se está proponiendo), todas las figuras de quebradas estamos proponiendo sortearlas con baden, de distintas alturas, con distintos tipos de cajones

Presidente Galleguillos dice cuando se hacen estos por proyectos hay que sortear esos temas, pero en el fondo los 365 días al año tendrías tres con el camino cortado, cuatro, cinco a lo más y son trescientos sesenta que la ruta se usa normalmente, si te pones a hacer viaducto allí, se va para arriba y pierde rentabilidad el proyecto

Concejal Aviléz dice esa quebrada la de la entrada de Los Choros y la de la salida de Los Choros, la que se inundó

Presidente Galleguillos dice la que se inundó ahora

Mario Bravo dice nos enteramos del evento en la última lluvia

Concejal Aviléz dice y puede volver a ocurrir, el tema está en que el camino puede cortarse de verdad, no como ahora que se aterró nomas, pero puede aterrarse, porque además esa quebrada se esparce hacia el llano

Presidente Galleguillos dice lo que pase con la quebrada no es responsabilidad del proyecto, porque eso está fuera de la ruta

Concejal Aviléz dice hay que advertirlo para que ustedes o alguien la corrija para que no destruya el camino

Mario Bravo dice lo que hacemos es por ejemplo esta es la quebrada de Los Choros y en el punto donde logremos pasar tenemos que pasar la quebrada que tiene como 150 metros de ancho, entonces ahí hay algún detalle, en general las quebradas la idea es colocar un conjunto de tubos, que para este punto serían 33 cajones de 2 por 2 de hormigón de 25 metros de largo, eso mantiene un poco la figura en la misma quebrada y permite paso expedito del agua, un poco conducir con enrocados de protección en la entrada y en la salida, eso es un poco la idea hasta el día de hoy, (muestra vista transversal de cómo se verían los cajones) y (muestra imágenes de lluvia de 2015, imágenes de los cajones de hormigón), nos facilitaron las imágenes desde acá, eso es un poco la exigencia completa

Presidente Galleguillos dice esos cajones de hormigón que muestras, en su peor momento estuvieron con agua hasta el 75%, la fuerza de esa quebrada en ese sector no es la misma que la de abajo, abajo llega con menos fuerza

Mario Bravo dice lo otro que nos preocupa es como desarrollamos el tema de las intersecciones, los nueve puntos de las intersecciones: 1 Ruta 5 Norte, 2 acceso a Playa Temblador, 3 Conexión Mina Tofo

Presidente Galleguillos dice Totalillo no está considerado, lo que pasa es que la playa Temblador es más estacionario verano y fin de semana, pero Totalillo por actividad pesquera es de todos los días, en el punto escorial kilómetro 3 donde está la curva bien pronunciada ¿qué harían?, Vialidad hizo badén ahí, hay dos, hay una grande, después hay otra chiquitita que la curva es muy pronunciada

Mario Bravo dice tiene cierto nivel de peligrosidad, entonces estamos generando ahí como una corrección como aguas abajo en la quebrada para que no sea tan pronunciada la curva, con las intersecciones nos importa reconocer cuales son los puntos que requieren alguna instalación adicional lateral a que el camino pase derecho solo por las dos pistas, entonces si tenemos que agregar paradero u otra cosa que sea importante en los puntos de interés, 4 Acceso Chungungo - Puerto Cruz Grande y sería camino actual de bajada que conecta con futuro puerto, tenemos el 5 Acceso Norte Chungungo al existir el camino al norte, entendiendo que después de la quebrada hay una quebrada que hoy es menor y sea punto de salida hacia el norte y 3 sería Tofo, así aislamos un poco los flujos, los camiones

Presidente Galleguillos dice ahí había proyecto de enderezar

Mario Bravo dice es una cuesta , la idea es enderezar eso, 6 Cruce ruta D-110 Acceso Norte Los Choros es la conexión con ruta actual cuando se llega a Los Choros, 7 Cementerio aquí estaríamos pasando por detrás del cementerio, crearíamos una intersección ahí y eso es básicamente porque el poblado es demasiado estrecho, tiene faja limitada y tiene quiebres importantes, entonces si proponemos mejora vial ahí habría que expropiar el contorno con todas las casas de los vecinos, punto 8 Acceso Sur Los Choros sería la salida de Los Choros con la conexión de este bypass, con la salida saliendo de Los Choros hacia la costa, 9 Punta de Choros acceso, hoy hicimos trazado que sería por fuera y a lo mejor tenemos que entrar a sector más poblado, ahí tenemos que ver cuál es la mejor posición para el acceso a Punta de Choros, hicimos una propuesta a obras y ahí se tendrá que estudiar, la primera propuesta es como respetar la figura del límite urbano, la idea era sacar el camino de ese sector, eso es en general, (muestra imagen de los que se presentó a Vialidad), por ahora lo básico es poner espacio para los paraderos y para las pistas de viraje, ahí cualquier requisito que vayamos recopilando como datos vamos viendo como lo incorporamos en particular

Presidente Galleguillos dice ese es el camino a Chungungo, ese camino debe cruzar una quebrada

Mario Bravo dice eso es parecido a la situación anterior, pero mucho más corta, ahí son tres cajones 3x3, ahí es alta la figura topográfica, la estimación de flujo de agua con 3 metros se entiende se cubre por eso serían tres cajones de 3x3, el resto sería terraplenes de acceso más hacia los bordes empiezan a crecer, eso es un poco la figura, todo esto se me enmarca dentro de terreno con protección ambiental, al principio está Caleta Hornos, después hacia el kilómetro 19 nos encontramos con lo que está reservado como santuario de la naturaleza Cruz Grande, luego pasamos por humedal La Oca, hoy estamos tratando de evitar pasar por la duna, luego tenemos el sector de Punta de Choros que es un sitio prioritario por ser reserva marina y es parte del estudio hacer toda la recopilación de información y los análisis para proponer las medidas que correspondan para que camino se mantenga dentro de los límites legales, el camino en general se enmarca dentro de este espacio que tiene sus protecciones, implica hacer después que se acabe nuestra consultoría hacer la propuesta técnica vial donde nosotros recopilamos antecedentes medioambientales y Vialidad después va a tener que hacer un proceso de ingreso al Sistema con un estudio de impacto ambiental antes de pensar en la construcción del camino

Eduardo Morales dice hay un comentario respecto al tema ambiental que lo dejaron afuera, el Ministerio está trabajando hace tres años en la protección del Lucumillo que afecta precisamente el área

Mario Bravo dice acá en el detalle de los informes se reconocen algunas especies, entendemos que la de más relevancia en el sector es el Lucumillo y está señalado como especie en peligro, además existen otras especies vulnerables, ese tipo de situaciones justamente de propuesta de tratamiento son las que necesariamente deben ir dentro de la presentación que haga Vialidad como estudio de impacto ambiental, acá se van a levantar los antecedentes, se presentan propuestas de medidas de mitigación, después tiene que estar el ingreso formal al sistema

Presidente Galleguillos dice ustedes proponen trazado y ese trazado se somete a evaluación ambiental

Mario Bravo dice sí acá se reconoce la presencia del Lucumillo y hay una cantidad de especies y después medir cuál sería el tratamiento que se le da, hay estudios que ya se han hecho en la zona que dice como tratar esa especie en particular, eso se levanta y después se hace parte del estudio de impacto ambiental, así también hay tema con la fauna donde se

reconocen qué tipo de especies hay en el sector, entonces también tenemos que proponer ciertas medidas de mitigación de algún impacto que puedan afectar a la fauna, y otro tema importante es la arqueología que el territorio costero está lleno de sitios de interés arqueológico, el trazado que finalmente se determine también va a tener impacto sobre alguno de estos territorios y la idea es minimizar la afectación, también tenemos que hacer una presentación al Consejo de Monumentos Nacionales y todo un tratamiento respecto de esos sitios, también es otro tema complejo dentro del estudio, los puntos rojos indican cuales serían estos puntos de interés, básicamente lo que se encontró fueron conchales como en gran proporción, ahí está el sector de la oca muy saturado de puntos de interés, en general siempre por la costa, en la medida que nos alejamos de la costa también minimizamos los puntos de interés arqueológico, eso es más o menos en términos generales lo que se ha ido analizando y descubriendo hasta ahora, lo que nuestro estudio ambiental hace es reconocer la situación ambiental y generar medidas de manejo y de mitigación de impacto, se propone y se termina generando al final toda la información para presentar después un estudio de impacto ambiental; en termino de actividades de participación, nosotros durante el mes de junio hicimos algunas actividades, ahora la etapa en que estamos anteproyecto Vialidad lo revisa hace los comentarios, hace las observaciones, si hay observaciones hacemos una corregida y vamos incorporando temas, así vamos haciendo correcciones y eso es lo que debíamos hacer una segunda vuelta con participaciones ciudadanas en el territorio, ahí necesitamos vincularnos con ustedes, con los Servicios Públicos y con la comunidad en particular, tenemos que planificar esas reuniones pronto; finalmente eso es lo que ha ido pasando con el estudio

Concejala Godoy dice dentro de las participaciones ciudadanas ¿se puede agregar la gente de Totoralillo Norte, Yervas Buenas y El Olivo

Presidente Galleguillos dice echamos de menos que Totoralillo Norte tenga una participación más protagónica porque ellos tienen una actividad pesquera de todos los días y lo otro que ahí va a estar el puerto de Dominga el Puerto de Cruz Grande y va a tener un alto impacto en esa zona, creo que sería relevante hablar con los actores

Mario bravo dice eso surgió, las comunidades nos manifestaron inquietud de que hiciéramos participaciones en otras localidades, ya tomamos nota de que Totoralillo estaba muy interesado, Yervas Buenas, la gente de Los

Choros, Llano Los Choros, nos pidió que se contemplara una reunión, eso lo vamos a programar

Presidente Galleguillos dice cuando se estaba pavimentando este camino actual en Yervas Buenas manifestaron una postura bastante reacia al pavimento, nos les interesaba, cuando se iban a instalar postes solares y nos dijeron que no porque no iban a poder ver la luna y estrellas, bueno con el derecho de manifestarse legítimamente, pero a lo que voy sería bueno tomarles el conocimiento para que ellos también puedan manifestar la postura que tienen respecto a la obra, por ejemplo cuando se estaba haciendo la obra se necesitaban bypass para poder ejecutar la obra de pavimento, entonces las personas de Yervas Buenas manifestaron que el regadío de los bypass que se iban a hacer sobre la tierra no fueran regados con agua de mar por el impacto que iba a tener, que iba a matar toda la vegetación existente en el lugar, tuvimos que ir a una reunión con el Director de Vialidad y la empresa, finalmente se llegó a un acuerdo y hubo una compensación, se los dejó como punto porque podría pasar, aparte que ellos son dueños de la estancia, eso está enrolado y no está expropiado, tengo entendido que los dueños también tienen algo que decir, lo mismo que con la Comunidad Agrícola de los Choros, no sé si se reunieron con ellos Mario bravo dice se citó y se invitó a la representante, pero no fue, se le invita de todas maneras a la actividad

Presidente Galleguillos dice claro porque son los dueños del territorio

Nohemy Uribe dice aclárame ¿cuál es el kilómetro 0?

Presidente Galleguillos dice es el cruce de Chungungo, la ruta existente es exactamente la misma, a diferencia que algunas curvas muy pronunciadas las van a mejorar y enderezar, algunos relieves los van a bajar, pero es la misma

Vardo Flores dice ¿falta segunda ronda en cuanto a participación ciudadana?

Mario Bravo dice si y seguramente una tercera también

Vardo Flores dice producto de esas participaciones ciudadanas ¿pueden surgir otras correcciones igual?

Mario Bravo dice sí, esto es bien dinámico

Eduardo Morales dice por el impacto de flujo, ¿considera peaje?

Mario Cortés dice no, las rutas concesionadas consideran peajes

Concejal Morales dice está buena la presentación, se acerca a lo que ustedes han recogido, porque en la última reunión en que participó don

Mario Cortés, ahí se planteó que considerara el pueblo de Los Choros, también se habló de una ciclo vía de Chungungo a Los Choros

Mario Bravo dice hicimos el ejercicio de estudiar que significaba esa conexión de ciclovía; desde Chungungo hasta Los Choros es un problema el relieve, vemos que no es factible, pero desde Los Choros a Punta de Choros allí existe una posibilidad porque hay más cercanía y es más plano  
Concejal Morales dice cuando hablaba de la conexión a la entrada de Los Choros por el cementerio, también ese día don Claudio recogió eso sobre un estacionamiento

Mario Cortés dice una playa de estacionamiento a la salida de Los Choros para que puedan instalar sus puestos y vender

Concejal Morales dice se habló de un pueblo artesano para sacar los puestos definitivamente de la plaza, ¿se puede hacer eso ahí?

Mario Bravo dice lo que no tenemos como dato es la actividad económica, tenemos que saber cuál sería la necesidad, eso no lo manejamos hoy día

Mario Bravo dice lo que nosotros no tenemos como dato es la magnitud del espacio, saber exactamente cuál sería la actividad económica que se generaría ahí, eso no lo tenemos, tenemos que saber cuál sería la actividad y cuál sería el espacio recomendable, no sé con quién podemos conversar

Presidente Galleguillos dice ojo que si va a haber un bypass, al pueblo no hay que sacarle los atractivos y los servicios, porque en la medida que saques los servicios del pueblo, cada vez menos gente va a pasar al pueblo, hoy para mantener lo que el pueblo es hay que mantener los servicios en el pueblo

Concejal Morales dice sí, pero igual tampoco va a estar en Chuqui el pueblo de artesanos, ese día se planteó eso justamente por los puestos que están en la plaza como solución se planteó eso, tampoco se sabe si va a quedar ese espacio

Presidente Galleguillos dice ellos tienen que dejar el espacio, ¿está considerada expropiación?

Mario Bravo dice sí, cualquier espacio que ocupe la plataforma vial .....

Concejal Aviléz dice pero no es mala la idea porque ahí hay que reubicar algunas cosas, a lo mejor crear la necesidad como dice el alcalde para que la gente entre al pueblo a comprar algún souvenir

Mario Bravo dice esa conversación hay que tenerla, necesitamos saber cuál sería el espacio útil y la ubicación

Presidente Galleguillos dice todo depende de donde sería el lugar exacto del cruce, Urbano tú dices a la salida, pasado el pueblo

Mario Bravo dice en el cruce del cementerio

Concejal Morales dice lo otro es considerar el tema de quebrada blanca, ahí se levantó y es porque no está encausada, porque esa vez había vecinos que decían que era como ganar tiempo, decían no era tan provechoso en tiempo y decían la ruta va a ser rápida, no va a ser tan provechoso en tiempo, por lo que usted mencionó lo de muchas curvas, uno de los objetivos mencionaba ese día el Seremi era lo contrario justamente el objetivo no era ganar tiempo, es tener conexión

Mario Cortés dice es una alternativa a la Ruta 5

Concejal Aviléz dice ¿tienen contemplado algún mirador?

Mario Bravo dice no tenemos definido los puntos específicos, lo que tenemos claro es el interés de aprovechar los espacios y el escenario, ver ahí en función del trazado

Concejal Aviléz dice porque entre Totoralillo y Chungungo hay varios espacios que se pueden privilegiar como

Concejal Morales dice tema de un puente ¿no está considerado en la duna?

Mario Bravo dice la recomendación hidráulica es que sea a través de badén, no sería necesario colocar un viaducto, los cajones sí, colocar un puente no tiene mucho más beneficio, el baden lleva cajones bajo el pavimento.

No habiendo más consultas se da término a punto 1 de la tabla

### **En tratamiento punto N°2 de la tabla Lectura de Correspondencia Recibida**

Mario Pizarro da lectura a la correspondencia recibida:

- Memorándum N° 55 de Secplan en donde solicita requerir acuerdo al Concejo Municipal para el proyecto "Mejoramiento Cancha de Pasto Sintético, Población La Concepción, La Higuera" Monto \$50.469.000
- Memorándum de Oficina de Patentes Comerciales que adjunta listado de contribuyentes notificados respecto de estado de locales comerciales
- Carta de Luisa Ardiles Ortiz de Punta Colorada que solicita ayuda en autorización para poder regularizar trámite de saneamiento de terreno otorgado por alcalde y junta de vecinos

- Carta de Luis Ardiles Ortiz de Punta Colorada que solicita ayuda en autorización para poder regularizar trámite de saneamiento de terreno otorgado por alcalde y junta de vecinos
- Carta de Luis Ortiz Ardiles de Punta Colorada que solicita ayuda para poder sanear y regularizar terreno
- Carta de funcionaria Alejandra Godoy dirigida a Concejo Municipal, que acusa a funcionario José Caro de maltrato verbal y discriminación
- Memorándum N° 3 de Director de Control que informa de aprobación de rendición de subvención entregada a Bomberos de La Higuera por \$ 3.000.000
- Carta de Directiva Grupo Folclórico Renaciendo que solicita subvención especial de \$500.000

Se da término a punto 2 de la tabla

### **En tratamiento punto N°3 de la tabla Acuerdos**

Presidente Galleguillos pide acuerdo para punto 3.1 Aplicación Dictamen 6693 de la Contraloría General de la República, sesiones vía remota o a distancia Concejo Municipal, mes de Septiembre de 2022

#### **Votación**

Concejal González Alarcón aprueba

Concejal Aviléz aprueba

Concejal Morales aprueba

Concejal González Rojas aprueba

Concejala Godoy aprueba

Concejala Hernández aprueba

Presidente Galleguillos aprueba

Con los votos a favor de los concejales Morales, Aviléz, González Alarcón, González Rojas, Hernández y Godoy, más el voto a favor de Presidente Galleguillos, se aprueba 3.1 Aplicación Dictamen 6693 de la Contraloría General de la República, sesiones vía remota o a distancia Concejo Municipal, mes de Septiembre de 2022. **Acuerdo N° 230**

Presidente Galleguillos pide acuerdo para punto 3.2 Celebración Convenio Transferencia de Capital entre Gobierno Regional de Coquimbo y

Municipalidad de La Higuera por proyecto: "Mejoramiento Cancha de Pasto Sintético, Población La Concepción, La Higuera" Monto \$ 50.469.000  
Presidente Galleguillos dice este proyecto fue postulado a fondos FRIL

### **Votación**

Concejal González Alarcón aprueba  
Concejal Aviléz aprueba  
Concejal Morales aprueba  
Concejal González Rojas aprueba  
Concejala Godoy aprueba  
Concejala Hernández aprueba  
Presidente Galleguillos aprueba

Con los votos a favor de los concejales Morales, Aviléz, González Alarcón, González Rojas, Hernández y Godoy, más el voto a favor de Presidente Galleguillos, se aprueba 3.2 Celebración Convenio Transferencia de Capital entre Gobierno Regional de Coquimbo y Municipalidad de La Higuera por proyecto: "Mejoramiento Cancha de Pasto Sintético, Población La Concepción, La Higuera" Monto \$50.469.000. **Acuerdo N° 231.**

Presidente Galleguillos pide acuerdo para punto 3.3 Subvención Especial organización: "Club de Cueca Raíces de La Higuera" por \$ 500.000

### **Votación**

Concejal González Alarcón aprueba  
Concejal Aviléz aprueba  
Concejal Morales aprueba  
Concejal González Rojas aprueba  
Concejala Godoy aprueba  
Concejala Hernández aprueba  
Presidente Galleguillos aprueba

Con los votos a favor de los concejales Morales, Aviléz, González Alarcón, González Rojas, Hernández y Godoy, más el voto a favor de Presidente Galleguillos, se aprueba 3.3 Subvención Especial organización: "Club de Cueca Raíces de La Higuera" por \$ 500.000. **Acuerdo N° 232.**

Presidente Galleguillos pide acuerdo para punto 3.4 Subvención Especial organización: "Grupo Folklórico Renaciendo" por \$500.000

#### **Votación**

Concejal González Alarcón aprueba

Concejal Aviléz aprueba

Concejal Morales aprueba

Concejal González Rojas aprueba

Concejala Godoy aprueba

Concejala Hernández se abstiene por ser socia de la institución

Presidente Galleguillos aprueba

Con los votos a favor de los concejales Morales, Aviléz, González Alarcón, González Rojas, y Godoy, la abstención de concejala Hernández más el voto a favor de Presidente Galleguillos, se aprueba 3.4 Subvención Especial organización: "Grupo Folklórico Renaciendo" por \$500.000. **Acuerdo N° 233**

Se da término a punto N°3 de la tabla

#### **En tratamiento punto N°4 de la tabla Entrega Informaciones Alcalde**

Presidente Galleguillos dice primero informar que el día jueves tenemos actividad de la Cueca Adulto Mayor en la tarde y en la mañana entrega de bonos Indap , este bono lo entrega Ministerio de Agricultura para los usuarios no Indap es a las 9 de la mañana en el Teatro; había una visita a la planta desaladora de Caldera, pero tengo una invitación del dueño de la planta que es para nosotros solos, porque había una invitación a través de la Asociación de Municipios de la Región para ir el miércoles a una visita a planta desaladora, pensaba después del 18 y que Roquer esté mejor para ver si nos acompaña, pero nosotros como Concejo de La Higuera, ahora la invitación es abierta y si alguno quiere ir ahora puede hacerlo, o nos coordinamos todos y vamos todos juntos; cualquier otra cosa que salga lo vemos en puntos varios.

Se da término a punto N°4 de la tabla

## En tratamiento punto N°5 de la tabla Varios

Concejal González Alarcón dice Alcalde lo hablé con Vardo antes del Concejo sobre tema de constitución de la junta de vecinos de Los Morros, no sé si usted puede instar a conversar con él, que pueda salir la fecha como concreta de poder hacer esa visita que se suspendió por lluvia y por la fiesta de la aceituna, porque no había personal, fue algo más doméstico de acá que problemas de los vecinos, él no asistió en la fecha que se acordó

Presidente Galleguillos dice si porque las condiciones no estaban, había caído nieve y el camino estaba en mal estado, entonces no fue algo doméstico, fue decisión nuestra, porque las camionetas y el personal estaba destinado para otras cosas

Concejal González Alarcón dice pero eso fue antes del evento climatológico, que él no asistió, porque según él no iba a haber personal por la fiesta y después la fiesta se cambió a la semana siguiente, igual necesitan que se constituya luego y que se pueda comunicar con los vecinos; lo otro vino la presidenta de la junta de vecinos la señora Magaly y nos pidió que pudiésemos estar presentes en reunión que ellos están convocando a las dos de la tarde por tema de seguridad, robos, respecto a eso estuve dándole una vuelta de alguna iniciativa que salga del municipio en poder apoyar en la compra de focos solares, control remoto, control de pánico, alarmas, no sé cuál podrá ser la vía ¿subvención especial, patentes mineras?, para las juntas de vecinos que puedan generar proyecto a ese sector, ver si a través de las patentes mineras o subvención especial hacia la junta de vecinos se puede apoyar en cuanto a producción de producto, la idea es que más que proyecto sea más traspaso de fondos a la junta de vecinos para que puedan adquirir los componentes que sean idóneos

Presidente Galleguillos dice la junta de vecinos tiene que presentar la carta y solicitar lo que necesitan, recuerden que el fondo de las subvenciones, le preguntamos a Sergio, ustedes preguntaron, si nos ponemos a dar subvención especial es del mismo saco

Concejal González Alarcón dice por eso le pregunto, ¿es por subvención especial o patentes mineras?

Presidente Galleguillos dice por patentes mineras no se puede, eso es para obras públicas, yo estoy levantando un proyecto para iluminar con alumbrado público cancha vieja, podríamos levantar uno para iluminar este sector, eso no sería de manera inmediata, recuerden que traje al Mayor de la Sexta Comisaría, le planteamos los mismos problemas que nos han

planteado históricamente los vecinos, resulta que el otro día había una emergencia y Carabineros no tenía vehículo, la “Checa” como dirigente vecinal me llamaba y decía que le coloquemos vehículo a Carabineros, ellos no se pueden subir a cualquier vehículo, yo lo puedo disponer, pero debe haber una solicitud previa y son ellos los que deben estar autorizados a un vehículo que no corresponde, en Carabineros hay normas y reglas que deben cumplirse

Concejal Aviléz dice en que quedó la compra del vehículo de seguridad

Presidente Galleguillos dice se está licitando, se está comprando, pero el proveedor tiene 80 días para entregar

Concejal Aviléz dice también se hizo un ofrecimiento de un vehículo a Carabineros

Presidente Galleguillos dice ellos son los que deben tener autorización para subirse a un vehículo municipal, yo en la medida que me hablaba la señora hablaba con el jefe de retén y me decía no nos han dicho nada de abajo para poder conseguir vehículo

Se presenta en sesión Vardo Flores

Presidente Galleguillos dice ¿Vardo cuando vas a ir a constituir la junta de vecinos de Los Morros?

Vardo Flores dice tengo que ordenar la agenda como para proponer la fecha, la forma en como trabajo es que yo le pido opinión a los dirigentes de cuál es la mejor fecha, por lo demás esa es la forma correcta, primero tengo que ver el calendario

Presidente Galleguillos dice llama a los dirigentes y cuando tengas la fecha me avisas

Concejal Aviléz dice quisiera de la correspondencia que llegó de la señora Alejandra Godoy, creo que hay que darle una vuelta Alcalde

Presidente Galleguillos dice se va a instruir una investigación sumaria

Concejal Aviléz dice lo mismo ocurrió antes y yo recomendé hacer una carta, lo mismo le ocurrió a Luisa Ardiles Ortiz de traerla desde allá se le presentaba cualquier problema y que no correspondía traerla, después la niña optó por hablar con Aliro, creo que es bueno que se revise eso

Concejala Hernández dice apoyo lo que dice el concejal porque no es con la única persona que ha tenido problemas, en el Concejo anterior también recibimos quejas de don Alfonso Caro, siendo dirigente de la Asemuch que está para proteger a los funcionarios

Concejal Aviléz dice lo otro que me preocupaba el tema del colegio del Trapiche, está hasta mañana con tema de COVID laboral

Presidente Galleguillos dice el director mandó carta a Secreduc pidiendo clases remotas y ministerio lo aceptó, lo aceptamos dado que había hartos casos al interior del establecimiento entre profesores y niños

Concejal Aviléz dice conversando con el director hay un tema que los padres no quieren que los niños se vacunen y como es voluntario

Concejal Morales dice tengo un punto de observar lo que decía el concejal Aviléz, lo de la carta, así como se redacta es grave, pero parece que antiguamente pasó algo similar no precisamente con él, si hubo una funcionaria que también recibió un trato así de Don Juan Antonio parece, creo y fue la señora Silvia, entonces siempre hay que escuchar como las dos partes

Presidente Galleguillos dice cuando hay recurrencia, “si el río suena es porque piedras trae”, todos conocemos la personalidad de Alfonso, hay detalles importantes en que acusan a don Carlos, me acusan a mí, me da lo mismo y eso también agrava la falta, pero va a haber un proceso administrativo de por medio, dado que hay reclamo por escrito y que ha sido recurrente

Concejal Morales dice lo otro fui al segundo piso para ver si estaba Rodrigo, si es que tenía fecha para programar esa reunión y trabajar el diseño definitivo de la plaza con la comunidad

Presidente Galleguillos dice eso es con Susana

Concejal Morales dice usted me dijo con Susana, mejor

Presidente Galleguillos dice lo que le dije es que cuando fui al APR, quedé de mandar a Rodrigo para que hiciera diseño de la sede, tengo reunión con los APR de Los Choros y Punta de Choros mañana a las 15,30 horas en Los Choros primero

Concejal Morales dice me invitó presidenta Katherine Fredes, en todo caso Susana no está

Presidente Galleguillos dice le voy a decir a Susana que retomemos el tema para ver primero qué es lo que se va a hacer, cuánto vale y a qué fondo se postula, porque si la Subdere da para los 65 millones o se adecúa, igual insisto que va a pasar con los módulos, en qué quedaron con los módulos

Concejal Morales dice eso déjemelo a mí

Concejal González Rojas dice más que nada pedir a la administración que ya vamos a comenzar Septiembre un mes esperado, mes de la chilenidad, como pueblo , como comuna , que no ande atrasado el municipio colocando banderas, incentivar a la gente, hacer algo que incentive a la gente a adornar las calles y darle vida al pueblo, a pesar que a lo mejor no

vamos a tener ramadas quizás , tener la plaza limpiecita tenemos gente suficiente Pro Empleo y de Conaf, la idea es no hacerlo a última hora, que se hagan bien las cosas y tener bien bonita nuestra comuna, es mi único punto vario Alcalde en este Concejo

Presidente Galleguillos dice ok concejal

Concejala Godoy dice la otra vez le pedí apoyo con camión para que retire residuos que no se lleva el camión de basura

Presidente Galleguillos dice coordínelo con Vardo

Concejal González Alarcón dice un aporte, el Viernes estuvimos en la mesa de Pequeñas Localidades en Caleta Hornos dentro de las cositas que se pueden tratar de resolver fue ese un punto que ellos dejaron el retiro de escombros, entre los mismos vecinos surgió dejar dos puntos de acopio, tanto del sector de arriba como el de abajo, entre las juntas de vecinos se iban a colocar de acuerdo, les acomodaba el día lunes para poder hacer retiro

Presidente Galleguillos dice si está todo eso instruido se podría hacer con el camión nuestro

Concejala Hernández dice lo otro tema micro basurales

Presidente Galleguillos dice no tengo máquina, no teniendo máquinas se hace muy difícil, en que la cargamos, todos esos micro basurales son en terrenos privados, en el fondo es como que le estamos haciendo la pega a los privados

Concejala Godoy dice a todo esto no sabemos que piensan ellos los dueños de esos terrenos

Presidente Galleguillos dice la mayoría de los microbasurales están en terrenos privados

Concejala Godoy dice en las dunas, es privado

Presidente Galleguillos dice ni siquiera está proyectado en el plan regulador, en el caso de la Estancia de Caleta donde la gente se está tomando los terrenos ahí sí está proyectada una calle aunque sea privado, pero en este caso el sector de las dunas , eso es estancia Yervas Buenas, más ahí hay unos dueños entre medio , hay un loteo irregular, pero ninguna de las calles de ese loteo es bien nacional de uso público, hay una señora que está cerrando frente al Oasis para hacer un proyecto inmobiliario, le dije que vaya antes de hacerlo a la Dirección de Obras

Concejal Avilèz dice a propósito de eso ahí hay una línea de electrificación que tiene que ser privada en el Llano de Los Choros

Presidente Galleguillos dice debe ser privada, debe haber pedido permiso a todos los demás dueños, pero además debe tener los permisos de los propietarios

Concejala Godoy dice luminarias sector Las Gaviotas, tengo los números de los postes y se los voy a entregar a don Germán Castillo, pero estoy informando para que quede en acta, yo le voy a avisar a él

Siendo las 13: 51 horas y no habiendo más puntos que tratar se da término a la sesión de Concejo Municipal por Presidente Galleguillos

MARIO PIZARRO BRUZZONE  
SECRETARIO MUNICIPAL