

**CONCEJO MUNICIPAL  
LA HIGUERA**

**SESION EXTRAORDINARIA N° 6  
21 de Septiembre de 2017**

En La Higuera, siendo las 10:51 del día Jueves 21 de Septiembre el Presidente del Concejo Municipal don Yerko Galleguillos Ossandón da comienzo a la sesión extraordinaria N° 06, la que cuenta con la asistencia de los concejales señores: Efraín Alegría Barraza, Roquer González Rojas, Beatriz Hernández Azócar, Karen Carmona Fábrega, Rosita Guzmán Sasmaya y Marcelo Godoy Roco

Actúa como Secretario Mario Pizarro Bruzzone

Presentes en sesión Seremi de Obras Pública señora Mirtha Meléndez e inspector fiscal don Gonzalo Solís

Tabla a Tratar:

- 1.- Presentación Ministerio de Obras Públicas

**En tratamiento punto N° 1 de la tabla Presentación Ministerio de Obras Públicas**

Presidente Galleguillos da la bienvenida, estimada Seremi , su presencia obedece a requerimiento de concejales en sesiones anteriores, para aclarar algunas dudas, principalmente estado ruta 5 concesionada, por su estado como quedó después de las lluvias de Mayo, a lo largo de ruta se observan muchas situaciones que hoy generan riesgo para los conductores que pasan y también para los vecinos que circulan por la ruta, hablé con don Jorge Maureira y me manifestó que eso lo estaba viendo por el tema de seguro, hay 13 puntos que son los que hoy están con algún deterioro, dejo abierta la palabra o comenzamos por usted, y después vamos haciendo preguntas

Mirtha Meléndez dice para mí es muy gratificante estar acá, sobre todo que estamos haciendo varios proyectos, estoy contenta por lo que viene

para ustedes del MOP en estos años, sin embargo dado el punto único que me comentó el Alcalde, encontré que era oportuno y bueno que viniera con el inspector de la concesión, cada tramo queda con un inspector, el inspector fiscal es Ricardo Herrera quien está con permiso, por eso está Gonzalo que es el inspector fiscal subrogante, es inspector de otro tramo de la concesión y se maneja, comentarles que algunos concejales y el Alcalde me habían llamado por estos temas de la ruta, personalmente vine a verlo, fue todo notificado al inspector fiscal, entiendo que ya hay algunas soluciones, pedir disculpas porque creo que se han demorado bastante, es importante que ustedes hagan las consultas, cualquier cosa que no podamos contestar personalmente me comprometo a darles respuesta, puedo venir nuevamente o podemos salir a terreno como ustedes prefieran

Gonzalo Solís dice soy subrogante del inspector fiscal, básicamente entendiendo el contexto de la reunión, hay dos cosas una que son las afecciones por las lluvias y observaciones al contrato en sí, uno es el operacional de restituir la ruta y lo otro son más del proyecto de ingeniería del contrato, un poco para ir encasillando los temas

Concejal Alegría dice agradecer su presencia, después de fiestas patrias es difícil reunirse de nuevo, es un tema que habíamos pedido hace bastante tiempo, tengo trece puntos, 11 que tienen que ver con la ruta, hemos visto algunas situaciones anteriores a las lluvias, como señaléticas mal instaladas, lo primero hay una señalética que dice relación con el límite comunal, está puesta en sector norte comunal, debiera estar en sector sur del puente Juan Soldado, esa situación nos empobrece territorialmente, parece que la empresa subcontrató una empresa para el tema de señaléticas, colocó señaléticas con nombres que no correspondían, se hicieron varias observaciones, corrigieron, pero quedaron algunas, en km. 492 en sector "Rutero" en curva indica a 100 km/hr. y después en línea recta indica a 80km./hr., después en sector "Molle" indica 70km./hr. y en curva está a 100km./hr., eso nos sorprende y existe reclamos de los vecinos con respecto a esa situación, eso se debe corregir

Mirtha Meléndez dice eso lo hicimos por parte de Vialidad Jesús inspeccionó y le hicimos esa observación a Ricardo y no se cambió

Concejal Alegría dice falta señalética en Quebrada Honda, hay una de norte a sur porque hay una que dice el nombre "El Maray", como Comunidad Agrícola mandamos oficio a DOH, corrigieron de sur a norte, pero en sector sur dice Maray pero no existe Quebrada Honda; los cercos de protección están en mal estado, he llamado al número de emergencia

para avisar que hay animales en la ruta, los cercos son para proteger y evitar esos accidentes, debo entender que muchas veces es por acción humana y cortan eso, pero la concesión tiene obligación de mantener el cerco; después las holladuras existentes enviamos un oficio, al entrar a Quebrada Honda, una de 2x4 metros, muy peligrosa, la respuesta que me entregó la concesionaria, dice que eso es el proyecto, antes cuando estábamos en ejecución, no entiendo como un proyecto se haya ejecutado de esa forma, que haya dejado esas holladuras ahí, por ejemplo un camión ahí se va hacia abajo y puede ocurrir un accidente gravísimo, si es por aguas lluvias debe estar bien protegido, creo que ahí hay un tema que no está terminado, con esa inversión que estén abiertos los hoyos ahí, para que cualquier vehículo pase a llevar esas protecciones; después paradero, entiendo que es falla de ingeniería de norte a sur está el paradero obstaculizado por la pasarela, las personas deben meterse al medio de la pista para que los vehículos los puedan ver y ahí también se estacionan vehículos, todo los paraderos que yo he visto están antes de la pasarela, o el paradero se cambia más hacia el norte para que tenga visibilidad, ahí puede ocurrir algún accidente, después tengo acceso a pasarela de Quebrada Honda, ayer estaba en Quebrada Honda, porque la caletera tiene doble vía, pero acceso peatonal no está, para acceder a la pasarela la persona debe irse por caletera, hay un desnivel, no hay vereda, para una persona de tercera edad es dificultoso, es una cosa tan menor, pero la empresa podría haber hecho una escala, en ese sector y en el otro igual, con el uso se da cuenta que el proyecto no lo consideró, lo que comparto con usted el hecho que ha sido lento el tema de las reparaciones, ayer vi una cuadrilla de personas todos haitianos, he visto tres personas, una retro, un camión y una persona, se han dedicado al retiro de escombros de escurrimiento nada más, ha sido de parche, pero obras mayores no se ha hecho nada, va a venir otra lluvia, temblor, terremoto, porque el proyecto no consideró protección en las bajadas, en sector de Quebrada Honda y Caleta Hornos está horadado todo el sector y es altamente peligroso, los baches y eventos también, que producto de la lluvia desde cuesta Buenos Aires, sector Porotitos, km 498 señalética, ahí la señalética es muy mínima, hay baches bastantes pronunciados en ese sector, en cuesta Buenos Aires hay bastantes baches, hay un sector donde el agua socavó y hundió la carretera, hay reclamo de la gente de Trapiche porque las luces del paradero están apagadas  
Presidente Galleguillos dice consulté con Maureira dice que estaba quemado el transformador y se demoraron un mes en cambiarlo

Concejal Alegría dice después Alcalde si me lo permite quisiera hacerle entrega de un comodato que tiene la Comunidad Agrícola de Quebrada Honda con Gobierno Regional, pero prefiero dejarlo para el final

Concejal Godoy dice empezar por tema señalética, desde el momento que se empezó a construir y después se entregó, nosotros como pescadores enviamos oficio por anomalías que habían en señaléticas, acceso ruta D190, no hay señalética que indique acceso de sur a norte, si hay de norte a sur, lo planteé en Concejo, por eso en una oportunidad los pescadores perdieron el camión que venía de Puerto Montt llegó hasta Huasco buscando la entrada, se perdió recursos económicos por no haber estado la señalética adecuada, desde el minuto uno reclamamos, estuvimos en terreno viendo esas problemáticas, con fotos manifestamos que las obras de arte que estaban construidas, iban a provocar aislamiento de las caletas que es Totoralillo y Chungungo, una vez le mostré el terreno que había un túnel, sobró un camión con cemento y no encontraron nada mejor que vaciar el cemento al túnel de desagüe y nunca hubo solución para ese tema, eso produjo rompimiento de ruta y aislamiento de sectores, la gente de Chungungo necesita transitar por ahí, al igual que la gente de Totoralillo, pero como las obras de arte no quedaron como pedimos produjo eso, lo otro es el desagüe que hay en Caleta Hornos en parte alta, envié oficio con fotos, el agua con las lluvias, uno a veces tiende a pensar no sé cómo sucede, pero las lluvias nos dieron la razón, esa obra de arte que está en sector alto de Caleta Hornos, no hay mitigación para desviar a la quebrada, esperamos a que pasara eso, para darle una solución, hasta el momento no he visto ningún trabajo, ver cómo podemos encausar esa agua a una quebrada que pasa por detrás de las casas y que llegue al mar, en ese sentido esas son las problemáticas que ha habido dentro de las localidades, el tema de baches en la carretera el concejal lo tocó, esto nos complica a todos en la comuna, a lo mejor estamos dentro del lugar donde no pagamos peaje, pero el Estado destinó para que lo usemos, porque por ahí una vez alguien me lo insinuó, decir que nos preocupa mucho que es más Caleta Hornos en sentido habitacional, envié los informes y fotografías

Mirtha Meléndez dice fui a terreno

Concejal Godoy dice no se hizo nada y las grandes lluvias me dieron la razón de lo que yo estaba previniendo, eso es responsabilidad de la empresa que construyó y después responsabilidad de la empresa que va a administrar el lugar, deben preocuparse de poder entregar mitigación en desagüe de aguas lluvias, estuvimos en la noche con maquinaria municipal, para desviar las aguas, con riesgo para los funcionarios

municipales, después en la mañana lo mismo para evitar que el pueblo no se partiera en dos, lamentablemente me dio la razón, pero hasta el día de hoy nadie ha hecho nada, una vez fui con Ariel Zúñiga, pero es un desagüe que no cumple ninguna función, nunca un desagüe de esa envergadura iba a cubrir eso, el tema de las restricciones en velocidad hay hartos lugares en donde se contraponen las señaléticas, ver de qué manera se puede dar solución a eso, ver tema señalética, hoy la comuna de La Higuera se habla que se le va entregar desarrollo sustentable en el tiempo de sustentabilidad no veo nada, las señaléticas que indiquen que existe otro borde costero, que nadie quiere conocer dentro del Gobierno Regional, excepto usted que siempre que la invitamos a Totoralillo va, que el turista que venga también pase por Totoralillo o Chungungo, por eso digo siempre pensamos desde Chungungo hacia la Reserva Marina isla Choros debiera haber una conectividad, eso levantaría más esos lugares, después téngalo por seguro que casi cerca del 90% de los turistas que vienen a Punta de Choros no conocen Chungungo, ni Totoralillo Norte, pero si hubiera una buena señalética, estructura vial, que conectara, porque la empresa debiera entrar en esa mitigación, la señalética nos sirve, usted dice para nosotros sería re importante que se pudiera pavimentar el camino por el borde costero, tengo la suerte de ir casi todos los días a Punta de Choros y veo que va muy avanzado pavimentación hacia allá

Mirtha Meléndez dice lo siento mío porque lo pelié tanto, pero ya viene, viene mucha plata para ustedes

Concejala Guzmán dice se han manifestado varios puntos que ya lo habíamos conversado, en nuestra petición de concesionaria y de usted también, reafirmar el tema de señalética que se contrapone, muchas veces en el mismo lugar tenemos señalética de velocidad a 70 y en otra a 100, cuando están Carabineros fiscalizando, tampoco usan el criterio, supuestamente ellos están para la seguridad, ellos pasan parte, uno siempre dice vi 100, muchos partes se han generado de esa entidad en la comuna, también la señalética de norte a sur para Chungungo, en el retorno hay una señalética muy chiquitita que casi no se ve, pusieron otro más abajito, también la entrada que da directamente paso a Chungungo por el Tofo, ahí tampoco hay señalética correcta, porque hay dos retornos muy cerca y tampoco está señalizado en grande, quería solo reafirmar lo que ya se ha manifestado

Presidente Galleguillos dice sumar el acceso a estanque de agua potable de Caleta Hornos, es un tema que no quedó resuelto, en algún momento hubo un compromiso de palabra, ese es el problema, ese estanque que

abastece de agua a la localidad, quedo al otro lado de la ruta y el acceso es bastante precario, de hecho en caso de que si debieran entrar camiones aljibes, no se puede hacer

Mirtha Meléndez dice fue realmente un compromiso de palabra entre el Alcalde y el Intendente, pero yo llamé a Ricardo Herrera y él se comprometió a hacerlo, delante del Intendente, efectivamente no quedó escrito

Presidente Galleguillos dice cuando tuvimos la inauguración en el pesaje

Mirtha Meléndez dice cuando no me invitaron

Presidente Galleguillos dice no la invitaron a la inauguración de la Tenencia de Carreteras

Mirtha Meléndez dice imagínese le hicimos la Tenencia de Carabineros y no me invitaron, ni a mí ni a concesiones de Santiago, eso les costó, porque ahora le tenemos que hacer el retén de Ovalle y el Ministro le dijo a Carabineros que no, porque esta misma talla la hicieron en otra concesión, aquí supe por el diario de la inauguración

Presidente Galleguillos dice esas son principalmente las demandas

Mirtha Meléndez dice esto fue un compromiso de palabra, así que de esto me voy a preocupar, porque se hizo un compromiso de palabra

Concejal Alegría dice había dejado un punto el de Punta Colorada, pensé que Rosita lo iba a tocar

Concejala Guzmán dice he sido súper persistente por tema caletera igual le consultado varias veces a usted, me gustaría saber que instancia podemos generar, porque llevamos dos años y que avance podemos tener más de los compromisos acá con la administración

Mirtha Meléndez dice en esto concesiones no tiene nada que ver, el compromiso sigue porque nosotros con recursos propios de Vialidad, hay compromiso entre director de Vialidad y jefe de concesiones era poder hacer caletera solamente para Punta Colorada, para que no paguen peaje, el otro compromiso era que si eso no estaba construido se le iba a dar pase a la gente de Punta Colorada, se hizo, ahora de los terrenos de los trazados que se hicieron, Alcalde participó con su gente y gente nuestra, tenemos proyecto listo, se va a hacer por caminos básicos, va ser como una conservación, lo tiramos por el programa de caminos básicos, es como que vamos a conservar un camino interior, pero ahí cruzamos dos propietarios privados y ahí el que se ha demorado un poco es el dueño del terreno

Concejala Guzmán dice ¿Findel y Chaparro?

Presidente Galleguillos dice Fernando está dispuesto a entregar, ambos están dispuesto entregar, el problema está en el loteo y mientras esa

propiedad no sea fiscal no se puede intervenir, la única manera más rápida era que la pudiéramos comprar

Concejala Guzmán dice ¿costo muy alto?

Presidente Galleguillos dice no está todavía, está la disponibilidad de sentarse a conversar, pero mientras no tenga resuelto tema de propiedad de terreno, no se puede hacer, esa inscripción se ha rechazado dos veces en el conservador

Concejal Alegría dice Seremi ¿expropiación?, entendiendo que es una necesidad básica de comunicación

Mirtha Meléndez dice no podemos expropiar porque no hay un proyecto, esta ruta tuvo RS la doble vía, ustedes tienen salida a la ruta, tienen acceso, el tema es que pagan peaje, por hacer ruta paralela no le van a dar RS, lo vimos en Santiago, lo vimos con MDS, hicimos muchas reuniones

Concejal Alegría dice el sistema está inclinado en defender sistema económico

Mirtha Meléndez dice vimos varias posibilidades, vimos alternativa por el frente, pasar por paso de peatones, la solución más expedita era esta

Concejal Alegría dice si me dice, sin poder tener seguridad, se va a rechazar, no se ha hecho el trámite

Mirtha Meléndez dice fuimos

Concejal Alegría dice está más empoderado por tema de negocio, significa que va a perjudicar a empresa, situación social vulnerable, es acceso a población que se necesita considerar de punto de vista social y económica

Mirtha Meléndez dice fuimos al Ministerio de Desarrollo Social para obtener recomendación puede ir a autorización de presidenta, dijo eso se demora seis años, después de ese trámite contratar ingeniería, después no sé si amerita estudio impacto ambiental, después recién se postula a financiamiento, eso lo vimos en Santiago, en cambio por vía de conservación de caminos básicos, como hay una ruta es la vía más rápida de hacerlo

Concejala Carmona dice él está dispuesto a vender, incluso me manifestaba que el municipio sabía hasta cuanto costaba, él dijo que le preguntara a usted o a don José Luis Morán

Presidente Galleguillos dice el problema es que él debe tener inscrito, le han rechazado dos veces la inscripción, nosotros no tenemos ni la capacidad logística de poder solucionar el problema, hoy está solucionado el problema para toda la gente, tienen pase liberado, hoy el problema es de un privado, mientras el no solucione ese problema

Concejal Alegría dice entendiendo que lo que entregó el gobierno facilidad de 30 viajes para los vehículos significaba un viaje diario, dos diarios, sesenta en el mes, no sé si eso fue insuficiente, eso marcó solución importante para la gente, no sé si realmente una vía tiene un sentido, o dar un plazo más para quienes acrediten domicilio en Punta Colorada y al interior, a lo mejor es una solución más completa

Mirtha Meléndez dice el sistema fue súper completo, trabajamos hartos meses, resolvimos el tema, no lo iba a definir ni el municipio ni el MOP, lo iba a resolver la comunidad, la comunidad se organizó y puso las reglas, levantaron hartos portafolios y los revisaron entre ellos, nosotros los que llegaba firmados, después también solicitaron para la Asociación de camioneros mineros de bajos recursos y le dijimos perfecto, pero ustedes hagan el listado, ellos lo hicieron y además de indicar cuantos pases, ellos definieron todo, nosotros aceptamos lo que llegó firmado, ni siquiera el municipio se metió a decir nada, y quedó una causal en que la persona si cambiaba de vehículo o lo vendía, debía hacer cambio en garita de nueva patente

Concejal Alegría dice esto podría ser una solución mucho mejor de dar un plazo de que las personas que no alcanzaron a inscribirse, que pudieran hacerlo, es una solución más fácil

Presidente Galleguillos dice concejal eso está regulado, sí aparece persona con vehículo que no tenía al comienzo lo puede hacer

Mirtha Meléndez dice hice seguimiento a los seis meses, por ejemplo se dieron 60 pases diarios, solo pasaban 42, 45, 48, nunca pasaron los 60, ahí incorporamos diez más, que no estaban en el listado, en un principio no lo habían puesto por tener vehículos en pana y nunca coparon cantidad máxima, comparto con ustedes que tenemos que abordar opción definitiva, porque esto es un plan B, porque uno nunca sabe que puede pasar, que gobierno puede venir, porque esto es un tema de concesionaria, aunque el MOP le debe pagar, aquí el único tema es tener una reunión con Gerardo Findel y ver en qué podemos ayudarlo, a lo mejor como MOP podemos tener una entrevista con el Conservador y decirle que aquí hay un bien social detrás de esto, pero yo ofrezco esa gestión

Concejala Guzmán dice un poco para la tranquilidad del pase liberado, como mencionaba que puede venir otro gobierno, ¿esto sigue, esto no se va a quitar?

Mirtha Meléndez dice como MOP es un compromiso firmado que hicimos, pero creo que es mucho mejor que ustedes tenga su ruta interior

Presidente Galleguillos dice el tema de esta ruta, es que no puede nacer en la ruta concesionada y no puede morir en la ruta concesionada, porque para eso se requiere la autorización de la concesionaria y la concesionaria no la va a dar porque se sabe que hay peaje existente, por tanto única ruta alternativa existente que hay es ese camino que va hacia las minas y muere en el camino que va al parque eólico de Punta Colorada, buscamos la forma de hacerlo por el frente, pero al final era lo mismo y al final igual debe unirse con ruta concesionada

Concejala Guzmán dice nos gustaría estar presente, en esa reunión con señor Findel podemos hacer presión

Mirtha Meléndez dice prográmenla y la hacemos, la reunión con Gerardo Findel

Concejala Carmona dice para que él nos pueda manifestar cuál es su precio que está pidiendo, para que estemos preparados, es necesario saber cuánto recurso nos va a costar eso

Mirtha Meléndez dice ¿con el otro señor que problema tenían?

Presidente Galleguillos dice con Chaparro no hay problema, me pidió que arborizara la ruta y que coloque un estanque, lo de Findel son 20 hectáreas

Mirtha Meléndez dice a ellos les conviene porque se rentabilizan sus terrenos

Concejala Carmona dice al final igual van a hacer uso de la ruta

Presidente Galleguillos dice el problema es que son hartas hectáreas, largo y ancho porque el MOP no pide 7 metros de ruta, pide como 30

Concejala Carmona dice por eso importante poder coordinar reunión con Findel, así le hablamos el tema social con nuestra comuna, y el compromiso que pueda adquirir el con nuestra comunidad

Concejala Guzmán dice todos estos puntos que estamos presentando, por parte de la concesionaria que compromiso se puede adquirir con nuestra decisión

Gonzalo Solís dice hemos estado levantando lo que han presentado en la reunión, importante es que se levante un documento oficial, que se envía a Seremi, es bueno que queden los precedentes

Presidente Galleguillos dice han habido oficios, Gonzalo usted dice levantar oficio es reiterar lo mismo

Gonzalo Solís dice he estado levantado todos los puntos, igual es bueno generar documento único

Presidente Galleguillos dice vamos a levantar oficio con los puntos tocados acá en Concejo

Gonzalo Solís dice es importante separar los ámbitos, hay un ámbito que es tema proyecto en sí de ingeniería que es lo que se construyó, en general

estos proyectos como son grandes pueden tener ciertos déficit o falencia, varios de los puntos que han mencionado están enfocados más allá que al tema de proyecto, tema señalética viene dentro del proyecto de ingeniería, lo que se hace es construir lo que está en el proyecto, si hay deficiencias en cuanto a señalización puntual hay que sopesarlo de alguna forma, ¿cómo se pueden enfrentar estos déficit?, esta tema velocidades, medidas no continuas, hay proyectos de ingeniería que hacen estudios de velocidad, en general de todo hay estudios atrás, puntualmente la velocidad, ahí se establecen las velocidades por tramo, esta ruta está diseñada para una velocidad máxima de 100km./hr., la restricción son por roce lateral, por geometría, por geografía o por condiciones puntuales de la ruta, por sobre eso nos llevamos el tema de las velocidades de 80 y 100, para esta ruta efectivamente se quiere aumentar velocidad máxima, ya tenemos algunos estudios de velocidad para poder aumentar por sectores en algunos tramos con algunas mejoras de trazado en la ruta, sería revisar esto último con los últimos estudios y ver si algo se puede corregir, las señales es más complicado porque siempre son recursos, pero se puede conversar con la concesionaria y pedir ciertas cosas, pero son cosas bien puntuales, o ver otro tipo de recursos del MOP o de concesiones, esto se puede dar en varias partes de la ruta, para temas que son de proyecto, ya sea mejorar el proyecto o cambiar cosas del proyecto ya sea por tema constructivo o por tema de ingeniería que implique recursos, los contratos de nuevas inversiones, se puede incorporar por ejemplo en temas de las lluvias, en los últimos años hemos tenido lluvias fuera de lo normal, estos proyectos de ingeniería, hay cambios en el clima, Presidente Galleguillos dice esta ruta se diseñó el 2006

Gonzalo Solís dice no fue diseñada para aguantar la cantidad de agua que cayó, se entiende que hay que hacer mejoras a la ruta ahora, son mejoras sustanciales drenaje, conectores, obras de arte, no son modificaciones pequeñas, son mejoras con manejos de agua

Concejala Guzmán dice en cuesta Buenos Aires quedó en muy mal estado Gonzalo Solís dice por sobre el mal estado, la cuesta Buenos Aires era casi una cascada entera, fue tal la cantidad de agua que los sistemas actuales fueron insuficientes para aguantar estas lluvias, los sistemas de drenajes que estaban a nivel de suelo fueron sobrepasadas, colapsaban los resumideros a nivel de suelo, fue insuficiente

Concejal Alegría dice se da a entender por lo que usted está hablando que los hundimientos de la carretera obedeció a la lluvias o a una falla, porque estamos aquí para asumir responsabilidades, porque hay

hundimiento de la carretera no es producto del diseño, es un trabajo mal hecho

Gonzalo Solís dice un poco para explicarles cómo se debería enfrentar la solución de todos los temas, hay temas que son muy de proyecto y otras operacionales, un como para explicar como se debería enfrentar el tema de modificaciones al proyecto de ingeniería, es agregar señales informativas, señales turísticas u otras más, todo lo que es modificar proyectos, se conjuga un paquete de modificaciones al contrato y se activan estas nuevas inversiones, que pueden ser diversas, ahí todo esto se paga vía concesionaria a través de ampliación de plazos, porque ellos se pagan con los peajes, se puede ampliar la concesión en algunos años, dependiendo del monto, los contratos antiguos eran a plazo fijo, los contratos hacia el norte son nuevos, los contratos a concesión son variables, por lo que las concesiones en año pueden variar, como se pagan estas nuevas inversiones ojo esto se está generando todos los años, se introducen nuevas inversiones en los contratos, para este contrato ya hay un paquete de temas regionales que van entre construcción y explotación, cuando se construyen saltan temas y luego cuando se explotan por muchos años igual saltan temas, estos temas hay que ver como introducirlo dentro de este paquete, hay de todo, todo lo que es mejorar son más onerosos, el tema señales como son menores hay que ver cómo puede negociarse con la concesionaria, cosas más grandes hay que meterlos dentro de estos paquetes de nueva inversión

Presidente Galleguillos dice ¿hay seguros comprometidos, como lo manifestó el gerente?

Gonzalo Solís dice hay, el contrato de concesiones establece seguros para ciertos montos, entiendo que en este caso por montos reparaciones que hay que hacer, entiendo que ellos están activando seguros internos que no están dentro del contrato

Concejala Guzmán dice el estudio que se está haciendo por estas nuevas obras, usted menciona que algo rápido de solucionar podrían ser las señaléticas, por la otra parte la problemática que se generó por las lluvias, esas obras son a más largo plazo, estamos hablando de un año o dos años, espero que no haya ningún accidente en esos lugares

Gonzalo Solís dice a un año, este primer grupo mejoran cosas de proyecto de la ruta, no afecciones, los tema de proyecto que son más recursos son más largos, entre medio hay que hacer estudios de ingeniería, mejoras al proyecto es un camino más lento, pero es de fondo

Concejal Godoy dice tengo dos dudas, tengo tema señalética y obras de arte, cuando esto se trabajó, cuando se construyó, a alguien no se le

ocurrió tema señalética hacia Chungungo, uno al observar se daba cuenta que no había señalética, uno como simple mortal se daba cuenta que no había señalética para ingresar a Chungungo, la concesionaria ¿por qué no lo hizo, ¿por qué no previó eso? , nos produjo una pérdida económica a los pescadores de ese sector, se perdieron 30 toneladas de machas, fueron casi 50 millones de pesos de pérdida, ¿por qué la empresa no previó eso?, lo otro no me cabe en la cabeza como alguien que construye pasa lo mismo en tema desagüe de aguas lluvias en parte alta de Caleta Hornos, si recibieron la información y nadie hizo nada, pero a modo de ver como un simple ciudadano, por ejemplo si construyo afuera de la casa de la Seremi y veo que si tiene portón de ingreso vehículo, me doy cuenta que necesita entrada de vehículo

Concejala Guzmán dice paradero en Chungungo tenemos rotonda, qué pasa con poblador que se baja en carretera y debe cruzar de norte a sur donde está el paradero antiguo, no solo pasa en ese sector, son varios, ojalá dentro del estudio se considere el tema de los paraderos

Mirtha Meléndez dice Gonzalo te propongo lo siguiente, creo que la próxima semana, te propongo que se junte Ricardo, la concesionaria, Vialidad y veamos todos estos puntos en terreno, te aseguro que muchos de estos ya los están tomando y son rápidos de hacer, y la concesionaria no se va a empobrecer en colocar un cartel, a esa visita quiero integrarme, tengo súper claro esto y para darle un corte, así que coloca eso en el documento de que nos vamos a hacer un tiempo, demás en un día sacamos todos esto, vengo con Jesús, él tiene el acta, porque él me reemplazó a mí en la comisión para darle operación en la ruta

Concejal Godoy dice es importante eso para tomar resoluciones luego, tema señaléticas creo que lo viene escuchando desde un inicio

Mirtha Meléndez dice en cada punto vamos a poner en que situación está y cuando se va a solucionar y se lo vamos a enviar

Concejala Guzmán dice porque la comunidad a nosotros nos preguntan, un concejal informado entrega a la comunidad una información clara, así que se agradece los compromisos Seremi con todos estos temas

Concejala Carmona dice se puede dar empleabilidad a la gente de la comuna, porque tenemos alta tasa de cesantía, que sea considerada nuestra mano de obra local, hay gente cesante, ya sea por ruta 5 o ruta Los Choros – Punta de Choros

Mirta Meléndez dice sé que acá hay una cesantía grande, estamos viendo eso con los contratistas, no podemos exigir porque no podemos hacer discriminación, pero cuando vamos la visita de terreno les manifestamos eso, así que confío que van a contratar gente de acá

Gonzalo Solís dice queda el segundo ámbito, tema de las afecciones de ruta producto de las lluvias, eso está detectado, tema de las velocidades de la reposición normal de la ruta, independiente que hubieran seguros o no, ellos son los responsables del mantenimiento de esta ruta, existan o no seguros, dentro de todo las afecciones de la ruta no son tan grandes, ellos deben restituir el contrato a como estaba antes de las lluvias, así de sencillo, Ricardo estaba instruyendo temas, ellos deben entregar evaluaciones a los daños y programas de mejoramiento y reparación, para algunos trabajos hay que hacer algunos estudios, estudios de limpieza por fuera es más compleja, hay razones constructivas, son por mala construcción, por materiales, mala compactación, potros porque los elementos fueron sobrepasados por las lluvias, es un conjunto de cosas, independiente de la razón de la afección a la concesionaria debe repararla, Ricardo está tratando de instruir cosas para ir acelerando el tema, internamente se está instruyendo, hay cosas más sencillas que son de limpieza de cuneta, material, eso se está haciendo vía instrucción, porque además hay multas asociadas al contrato, hasta el momento no se ha multado, está en el tema de instrucción, dentro de este mismo conjunto de cosas que se están instruyendo, la mejora de señales preventiva en la ruta, una es que se avise y otra es que se avise en forma correcta, la concesionaria tiene obligación de hacer mantención a toda la ruta y restituir las problemáticas en el menor tiempo posible, en eso está la inspección fiscal, de ahí vienen todos los asentamientos, también tema de baches da lo mismo que llueva o no llueva, los baches contractualmente no pueden haber, en eso estamos siendo duros

Concejala Guzmán dice eso me preocupaba, esos baches con las neblinas se pierden

Gonzalo Solís dice asentamientos son esos pequeñitos, baches son más grandes, las lluvias infiltran los pavimentos y se producen estos baches y hoyos, por eso se solicita a la concesión que se deben reparar

Concejala Guzmán dice los oficios entregados a la Seremía tanto por municipio, como por los pescadores, que esos informes sean considerados y respondidos

Gonzalo Solís dice es un tema, se detecta que esta lenta la reparación, por eso estamos en el tema de instruir cosas dentro del contrato

Concejal Alegría dice me alegra saber compromiso por parte de la fiscalización, espero que eso se vaya concretando en el menor tiempo posible, pero creo que hay errores distintos dentro de la legitimidad que se puede pensar dentro de la seguridad, muchos creen que para estar seguro hay que estar con el Carabinero al lado, en tema velocidad es

igual y muchas veces se provoca el efecto contrario, aquí hay trazos muy cortos de cambio de velocidad, eso ha producido fiscalización exagerada por parte de Carabineros, pedí audiencia con el general de Carabineros para plantear ese tema, no significa que tengamos mayor seguridad en la ruta, tramos cortos de velocidad y nadie respeta eso, en trazos muy cortos y provoca que Carabineros en su legítima fiscalización curse infracción, hay personas que han sido infraccionadas tres veces en una semana, eso es concepto de seguridad, para mí no

Gonzalo Solís dice siempre es bueno que Carabineros fiscalice, ellos fiscalizan lo que está en la ruta, después entramos nosotros en ver si esta correcto o no, los temas de señalética de velocidad es nuestro

Mirtha Meléndez dice ese tema lo conversaba con Casanueva General de Zona, conversamos del tema de cambios de velocidad, me decía la próxima semana le voy a traer una respuesta a su consulta, él después me dijo que todos los partes de los cambios de velocidad, de 100, 80, 70 los dejan pasar, pero si van a más de 120 le pasan el parte, están conscientes de eso, pero no castigan a los que venían en 100 y tenían que bajar a 70 u 80, me dijo los partes son de 170 de velocidad porque ven una recta y meten la pata, eso porque lo estamos haciendo ahí, porque si no los accidentes serían muchos más, eso me lo dijo él, quedé plop

Concejal Godoy dice hay que reconocer que dentro de las mismas localidades la gente no respeta la velocidad, eso que dice de 120 es verdad, usan ese criterio

Gonzalo Solís dice en este sector tiene más rectas, en general el contrato tiene cuestras, en este sector es lo más recto, se presta también para ir un poco más rápido, entiendo que el estudio nuevo de velocidad da para ir a 100

Mirtha Meléndez dice el Ministro me preguntó qué opinaba porque hay una propuesta de subirlo a 120, le dije si hay posibilidad de subir mejor dejarlo en 120

Gonzalo Solís dice los tramos que se puedan subir a 120 van a ser siempre acotados, la diferencia es cuando tienes demasiados tramos también es inseguro, la idea es generar tramos largos, puntuales y constantes, a partir de eso mismo en tiempo no ganas mucho, entre ir a 100 o a 120

Presidente Galleguillos dice tema ruta está okey, hemos conversado todas las dudas que teníamos, obviamente esperar respuesta de la concesionaria, vamos a los otros temas Seremi

Mirtha Meléndez dice les voy a dejar este mapa, donde aparecen todos los puntos en que estamos interviniendo año 2017, 2018 y una colita para el 2019, en este mapa sale todo lo que estamos interviniendo en la ruta, está

completito, hay varias caletas, primero tenemos cruce 5 Los Choros-Punta de Choros, es del km 3,7 al 20,5, nosotros el 2017 estamos pidiendo, estábamos dejando para el 2018 casi mil millones, pero la empresa va tan rápida que estamos adelantando inversión, capaz que este año lo terminemos, ahí subimos estándar lo teníamos en caminos básicos, lo subimos a caminos intermedios que es mucho mejor pavimento, considera señaléticas, obras de arte, cruce de quebradas y tachas para velocidad; el dos es cruce de Los Choros a Punta de Choros, del km 22,1 al km 39,87, ese ya lo adjudicamos lo firmé antes de la fiestas y se fue a Contraloría, también lo vamos a adelantar porque pensábamos que este año no íbamos a gastar nada y salió todo muy rápido, a más tardar lo vamos a tener en Octubre con toma de razón y vamos a poder pagar Noviembre y Diciembre, salió bajo el presupuesto oficial por lo que le podemos hacer otras mejoras, teníamos como dos mil millones de presupuesto y salió mil ochocientos millones; después tenemos camino Punta de Choros a Caleta Apollillado vamos a juntarnos con la III Región con pavimento mejor que ellos, ese nosotros lo queremos pagar todo el 2018, nos pidieron adelantar algunos proyectos, porque nosotros ya nos gastamos toda la plata de presupuesto por ley que nos dieron, en muchas regiones se han caído los proyectos, por eso un poco nos premiaron y nos dieron más plata para adelantar proyectos; después tenemos el cruce Chungungo del km 0 al km 16, eso ya se licitó, este año ya tenemos para gastar; después tenemos del km 16 al km 27, eso son casi 3 mil millones de pesos, lo vamos a adelantar para el 2018, porque creo que este tramo del 0 al 16 lo vamos a terminar el primer semestre 2018; después tenemos construcción conexión ruta costera sector Caleta Hornos-Huasco, se va a iniciar, está programada para 2019-2020, pero lo vamos a adelantar; tenemos obras de emergencia quebrada Los Choros, lo está haciendo DOH, ahí se abrió la quebrada cuatro veces más; arriendo maquinaria para encausar quebrada de Los Choros que son 62 millones de pesos; conservación quebrada Los Choros, se va a hacer enrocado para proteger algunas obras; conservación obras sistema agua potable rural Chungungo; conservación obra sistema de agua potable Caleta Hornos, cada una por 50 millones; también hay un proyecto propuesto por SISS (Súper Intendencia de Servicios Sanitarios), como se va a hacer alcantarillado acá, hay un proyecto de recuperación de aguas residuales para riego de plazas, ese proyecto las SISS lo eligió en la zonas más vulnerables, esto lo pagan ellos; comenzamos con proyectos de obras portuarias, construcción de obras terrestres Totoralillo Norte eso se va a gastar este año 145 millones y 109 millones sigue con otras obras; conservación obras terrestres Caleta Hornos, ahí hay 197 millones y un

cachito de 68 millones para 2018; construcción caleta pesquera El Apollillado, la primera vulnerable que tiene convenio con El GORE, la DOP puso la plata y son 775 millones el 2018; obras portuarias caleta Chungungo parte con 100 millones próximo año, va a costar como 1000 millones de pesos; mejoramiento desembarque de pasajeros sector Punta de Choros en isla Damas, son 63 millones se licita este año; diseño y construcción embarque y desembarque Punta de Choros etapa II 127 millones; después viene conservación y mejoramiento APR La Higuera por 88 millones, los dos se van a hacer este año, estudio hidrogeológico y físico en La Higuera por 15 millones para ver más detección de agua; y la dirección de arquitectura propone hacer mejoramiento de escuela Pedro Pablo Muñoz. Presidente Galleguillos dice nosotros lo comenzamos a trabajar con Secreduc y dirección de arquitectura, lo vamos a hacer con fondos Faep. Mirtha Meléndez dice la dirección de arquitectura propone otros proyectos como reactivación de La Higuera, lo que me pidió es que hay fondos de patrimonio y quiere ver posibilidad en La Higuera de levantar iniciativa sobre algún monumento que sirva de patrimonio y que a la vez sea de turismo, me decía que les propusiera, porque había pocos proyectos en Gobierno Regional, porque los que yo les menciono son fondos sectorial, pero faltan iniciativas de proyectos con fondos de Gobierno Regional, en otras comunas hay, no sé si tienen alguna iniciativa de alguna plaza. Presidente Galleguillos dice como iniciativa no, de hecho lo conversamos con Tomás, tomamos la decisión de trabajar con arquitectura la reposición de la escuela Pedro Pablo Muñoz.

Mirta Meléndez dice eso es un poco lo que tenemos

Concejal Godoy dice que se puede hacer referente a las ruinas de Totoralillo Norte que están en terrenos fiscales, recuperación de la comuna, si estamos hablando de turismo, ahí hay ruinas donde se puede hacer un rescate

Concejal Alegría dice en sesiones anteriores hemos conversado bastante el tema del patrimonio, como usted dice no se ha hecho inversión en ese tema, porque nos ha tocado invertirlo en temas básicos, estamos al debe en varias cosas

Mirtha Meléndez dice tuve gabinete mío de todo el MOP y les pedí la mayor inversión en proyectos, hace más de un mes hicimos un ejercicio para ver en qué parte no estamos invirtiendo, para que sea un equilibrio, ahí nos dimos cuenta que en este sector hay arquitectura, idea planeamiento, de levantar algo aquí en La Higuera porque el acceso a carretera no es tan lejos, porque no pueden venir al interior si queda cerca, cuando hay lugares tan lindos, pero ¿qué encanto le colocamos?,

levantemos algo patrimonial, o levantemos plaza histórica, o un monumento, se puede levantar un sector de frigoríficos acá, donde se pueden vender los mariscos, dan varias ideas, que yo se las tiro a la mesa, pero estamos dispuestos en ayudarlos, tenemos staff de profesionales bastantes competentes, estos cuatro años ha sido un lujo lo que hemos entregado, hemos entregado escuelas con alto estándar, por ejemplo la escuela modelo en Combarbalá con altos estándares, en Canela también levantamos una escuela que no tenía más de 185 matriculas, elevamos la matrícula a 500 y hoy está colapsada hay muchos alumnos en espera, porque es un lujo esa escuela, la calidad de baños, tiene sala de computación, sala de química, física, esa escuela se caracteriza por la música, las mejores condiciones, salas multiusos, multicanchas, creo que ese es un nivel al que pueden aspirar

Concejala Alegría dice me parece muy interesante lo que usted indica, sería un ejercicio muy rico de poder hacer, debatir con respeto, pero uno de los más antiguos acá, que me antecede es don Mario Pizarro como ministro de fe, recuerdo que en el primer Concejo Municipal se instaló la idea de poder tener un monumento a la labor y el trabajo que se había hecho de minería, antes que la Cruz del Tercer Milenio, se hizo maqueta de proyecto, que en ese momento no existía en Chile, está el rescate de ruinas y conexión con el camino el Zarco con fundiciones, con camino hacia Totoralillo Norte, tema astronómico, tuvimos idea antes de concretar proyecto que el Valle de Elqui, porque tenemos condiciones geográficas para hacer instalaciones de eso

Mirtha Meléndez dice hoy es el momento si no se lo van farrear, se los digo porque he estado en consejo del CORE, lo primero que digo ¿porque no hay proyectos en La Higuera?, creo que si llevamos proyecto de La Higuera vamos a tener aprobación unánime en el consejo, no son proyectos tan grandes, pero pongamos encanto a eso, aquí falta ese tema, veamos que monumento

Concejala Guzmán dice ¿estamos a tiempo?

Mirtha Meléndez dice en Octubre cortan algunos proyectos, pero tienen todo el próximo año, lo ideal es que presenten algo

Concejala Guzmán dice ¿Alcalde tiene algo visto?

Presidente Galleguillos dice ¿patrimonialmente?

Mirtha Meléndez dice hay tres temas que La Higuera necesita: patrimonio, turismo al interior y emprendimiento productivo, eso creo que, bueno economía también está trabajando, nos pidió los proyectos que se están haciendo en La Higuera, porque ellos quieren apoyarlos, si hay surgimiento de apoyarlos, hay que aprovecharlo, les ofrezco nuestro Ministerio,

Arquitectura ha levantado comunas vulnerables, por ejemplo en Punitaqui levantamos tres obras nuestras Cesfam, Casa de la Cultura, un camino y terminamos con estadio histórico en Ovalle, estamos uniendo Combarbalá con Punitaqui con camino de alto estándar

Concejal Alegría dice hemos sabido del último terremoto en México, nuestro país sabe muy bien de terremotos, tsunamis y todo eso, en ese sentido el Gobierno Regional empezó a trabajar proyecto para instalar antena de comunicaciones, en terreno producto de incendio en sector de la Comunidad Agrícola, me encuentro con Mario Pérez y me dice que ha andado buscando a los propietarios del sector de cerro "La Cimarrona" y que no había tenido suerte, hasta Octubre cuento con la representación legal de la comunidad, entramos a trabajar esto y la comunidad cuando se solicita oficialmente la entrega de un retazo para instalar antena de comunicación, la comunidad entendió rápidamente que podíamos ser parte de una solución a nivel regional y como nada es gratis, vimos la posibilidad de poder condicionar este comodato con algunas soluciones de carencias que tenemos, planteamos, pero de ahí pasaron cuatro Intendentes, Gahona, Burlé, Fuenzalida, hasta que llegó la Intendenta Hanne Utreras para firmar este convenio-comodato, esto fue el 2014 duración de 10 años, siendo honesto poco y nada se ha hecho en función de este comodato, hemos estado pidiendo audiencia con Intendente para aclarar esta situación, aquí hay compromisos, nos vemos defraudados de la autoridad regional, este comodato debería estar dirigido, si bien el Gobierno Regional no tiene recursos pero se compromete a conseguir con los Servicios, por ejemplo Vialidad, porque instalaron la antena, entendemos que es una necesidad a nivel regional y nacional, pedimos que esto se cumpla, queremos mejorar caminos de acceso, donde no se pudieron acceder porque no están enrolados como camino público, los caminos no son aptos para vehículos, se comprometía mejorar cuatro caminos, se mejoraron dos, indicaba mantención una vez al año, se comprometía de hacer un pozo profundo de 70 metros, se hizo uno con malos resultados, se dijo que se iba a hacer, hasta la fecha no hay cumplimiento por parte del Gobierno Regional

Mirtha Meléndez dice eso lo firmó Gobierno Regional con la comunidad

Concejal Alegría dice sí

Mirtha Meléndez dice déjemela para pasársela, están haciendo levantamiento de todos los pendientes en la comuna de La Higuera

Concejal Alegría dice además tema electrificación hasta el sector del "Maray", basado en la productividad porque hay comuneros que necesitan electrificar sus pozos, en una ceremonia la Intendenta

comprometió proyecto de habilitamiento de la sede, ha sido tan engorroso, todo esto se lo encargo, le entrego esta copia, por lo que usted entregó acá no figura nada en Quebrada Honda

Concejal Godoy dice usted sabe que hay muchas localidades de la comuna de La Higuera que cuentan con sistema wifi que era financiado por empresa "Dominga" , la empresa ha informado que eso termina el 30 de Septiembre de este año, por ejemplo en tema productivo en todo lo que es borde costero todo el tema trazabilidad se hace por internet, sería importante que el gobierno diga de qué manera se va a hacer responsable, o va a habilitar el sistema de conectividad que va a morir, porque hoy todo sistema de pesca artesanal sobre extracción diaria se hace por internet, Sernapesca no recibe embarque en formulario de papel, todo es por internet, qué va a pasar si quedamos sin servicio

Mirtha Meléndez dice ¿se lo plantearon al Intendente?

Concejal Godoy dice se lo plantearon al Intendente en una actividad de Caleta Hornos, le plantearon el tema de internet de "Dominga", la gente a favor de "Dominga" en caleta no es como se decía y la autoridad desconoce, en una reunión que estuvimos con el Alcalde y el Intendente nunca entendió que no era caleta quien estaba en contra de "Dominga" , los ambientalistas vienen y dicen toda la gente está en contra, lo mismo que pasó en el IMPAC IV llevaron dirigentes que hablaron lo bonito no más, todas las islas del sector sur están amaneciendo con banderas negras porque Bienes Nacionales las están inscribiendo a su nombre, cosa que nosotros como pescadores artesanales, Sindicato de Pescadores de Totalillo Norte y Asociación Gremial de Caleta Hornos dice colocaron medidas de protección en contra de Bienes Nacionales, porque Bienes Nacionales se están apropiando de un bien que históricamente ha pertenecido a los pescadores artesanales, sin siquiera informar, las islas están amaneciendo con banderas chilenas y negras, todo eso es para agrandar la Reserva Marina Pingüino de Humboldt y área costera marina protegida

Presidente Galleguillos dice e impedir instalación de puerto

Mirtha Meléndez dice ahora se cruzó información que entregó la región para estudio de levantamiento de puertos, por todo este tema IV Región quedó sin ningún puerto se fueron todos a la III Región, se fueron a V, VI, VII todos quedaron con levantamiento puertos públicos, nosotros quedamos sin nada y nos llamaron para presentar el proyecto, les dije para que nos llaman si venimos sin puerto

Concejal Godoy dice es un error grave que ha cometido la autoridad regional, culpo directamente al Intendente, porque no ha tenido

capacidad para decirnos a los pescadores o a los habitantes de la comuna de lo que está pasando, sabe usted el tema tenencia de las tierras que tenemos

Presidente Galleguillos dice túnel se va a construir y el puerto de Coquimbo no tiene capacidad

Concejal Godoy dice lo que dice usted eso queda como Plan Regulador Regional y ya no va a permitir construcción de puertos, es necesario llamar a consulta ciudadana

Mirtha Meléndez dice nosotros tenemos muchos proyectos súper buenos, el otro día salía en el diario que se proyectaba al año 2050 toda la IV Región desierto, salía que las medidas de mitigación que había que tomar ya y era hacer embalse que permiten regular aguas en buenos años, porque si pasamos sequía diez años y se salvó la agricultura, fue gracias a los embalses que habían, cuatro personas se oponen y se presentaron tres mil firmas de personas que están de acuerdo, y le hacen caso a estas cuatro personas que están en contra

Concejal Godoy dice tema wifi, nos va a generar problema, de aquí a fin de mes necesitamos audiencia con Intendente,

Mirtha Meléndez dice dijo 30 de septiembre, entonces la audiencia deben pedirla mañana

Concejala Hernández dice ese día el Intendente dio número para solicitar reunión con él, la misma gente de Caleta Hornos querían reunión con él, pero ahora no contesta el teléfono

Concejala Carmona dice que a lo mejor su decisión no fue la más correcta, el a lo mejor se dejó influenciar por asesores cercanos y por el desconocimiento de estar más en contacto con nuestra comunidad

Concejal González dice no creo que sea así colega, porque él se hace cargo de lo que respondió y votó, porque lo que le dijo la vecina de Caleta Hornos y él se impuso de su pensamiento, la vecina estaba defendiendo el desarrollo a la comuna y él se opuso a todos ahí totalmente

Concejal Alegría dice comparto, creo que el señor Intendente votó conscientemente y responsablemente, me quedo con el compromiso que el hizo públicamente de un desarrollo con financiamiento histórico en la comuna, me alegro Seremi de todo esto que nos presenta apuntan a esa dirección

Mirtha Meléndez dice nosotros con "Dominga" o sin "Dominga" llevamos mucho tiempo trabajando, porque vimos la necesidad de La Higuera

Concejal Alegría dice el tema está en poder presentar, siempre lo he planteado acá, a lo mejor con muchas diferencias con el Alcalde, de

presentar un plan de desarrollo, pero ese plan tiene que ser participativo, con la gente de la comuna

Mirtha Meléndez dice pero ustedes tienen un Pladeco acá, lo pueden actualizar y ahí parten de una base

Concejal Alegría dice me refiero a un plan de desarrollo comunal, el Pladeco apunta a cuatro años, el plan de desarrollo es a 30-50 años con respecto a las necesidades básicas, eso debe ser asumido por las autoridades municipales, de manera de poder presentar algo que cambie, porque tema "Dominga" era bastante importante respecto al desarrollo, planteaban un tema laboral de mucha importancia y relevancia

Presidente Galleguillos dice la inversión del convenio marco

Concejal Alegría dice aparte de eso, porque es la segunda vez que la comuna se queda, independiente de las opiniones a favor o en contra, tema de las termoeléctricas marcó un hecho, históricamente la comuna ha sido discriminada negativamente con respecto a la inversión y eso hay que asumirlo y reconocerlo

Mirtha Meléndez dice comparto el tema de los proyectos de desarrollo que traen todo un auge a las comunas y también comparto que debe haber una medida de mano al bolsillo para hacer una buena mitigación, por lo menos nosotros como Obras Públicas le exigimos mucho a la minera, a partir del 2014 cuando asumimos desde esa fecha empezamos a tener reunión con la minera, fuimos el Ministerio que más observaciones le hizo, nosotros le hicimos 180 observaciones y el que nos seguía no tenía más de 20, a mí me llamaron y me dijeron empiecen a trabajar porque este proyecto tiene que salir, ustedes tiene el problema más grave, le exigimos tanto que ellos compraron todos los derechos de las aguas que intervenían, eran los únicos dueños, presentaron escritura, nosotros le exigimos que todos esos derechos tenían que ir en beneficio de la comunidad que no los podían cambiar de punto, que todos esos derechos se debían volcar a un desarrollo agrícola de la comunidad, le exigimos después un modelo de simulación, pedimos a la DGA de Santiago a expertos, lo revisamos a una cantidad que eran como cerca de 40 lts./seg., en las peores condiciones que era la sequía, después pedimos que esa misma agua que ellos intervenían la entregaran abajo limpia, la idea mía era esos derechos de agua hacer un desarrollo agrícola, exigimos muchas cosas mitigaciones, ellos se comprometieron, porque les mostramos programa de caminos básicos, le dijimos mínimo 50% ustedes pavimentan, después APR tenemos todas estas necesidades, que solución le van a dar ustedes, dijeron desalamos agua para apoyar a todos los APR, exigimos mucho y decimos porque en otros Servicios no piden lo mismo, ni

hicieron las mismas exigencias, creo que ni revisaron bien y llegaron y aprobaron, todos los servicios aprobaron este proyecto, el único que no aprobó y Servicio de Medio Ambiente no aceptó fue la Conaf, hizo tres observaciones que no eran de su competencia

Presidente Galleguillos dice el Servicio lo desestima

Concejal Godoy dice es que Conaf ya no tenía argumentos por qué molestar

Mirtha Meléndez dice después los mismo Servicios que aprobaron, rechazan, eso sí es vergonzoso, cada uno responde por su votación, pero nunca dije voy a ser consecuente porque mis cinco servicios míos opinaron, que eran Vialidad, Obras Portuarias, Servicios Sanitarios, DGA y DOH, los cinco al final, porque llegamos hasta la cuarta agenda, ahí así y todo aprobamos con condiciones, colocamos creo que fueron ocho condiciones, una era que la minera no podía ni vender ni cambiar de punto los derechos de agua, aparte de pavimentar los caminos ellos debían hacer conservación y mantención, aprobé y hasta el final fui consecuente con mi informe y todo

Concejal Godoy dice aprobar eso de mantención y conservación eso iba a generar aún más mano de obra

Mirtha Meléndez dice esa no me la aceptaron, porque apelé a la mano de obra de la comuna, pero no era competencia mía, pero en todo caso lo que pienso un poco siguiendo la línea de países internacionales que he visitado, creo que el desarrollo no se puede frenar, el desarrollo debe ir con la debida reserva, compromiso o mitigaciones, respeto hacia la naturaleza  
Concejala Guzmán dice para terminar un tema sobre el tramo caletera Punta de Choros, el arreglo de camino ha avanzado muchísimo, el alternativo que se ha generado, es posible que se pueda hacer un reparo porque está en muy malas condiciones, súper malo y peligroso porque tiene muchas calaminas

Mirtha Meléndez dice es obligación de la empresa, debe hacerlo, creo que mañana voy a ir a visitar el sector, eso sería por mi parte, para mí ha sido un placer estar en este Concejo, siempre mi deseo es apoyarlos, mi teléfono todos lo saben, me gusta que me llamen y me digan o informen, porque no siempre uno lo sabe todo, porque así uno puede gestionar, estaba impresionada porque un solo APR se quedó sin agua en estas fiestas, a pesar que igual en cada provincia implantamos cuadrillas de emergencia

Concejala Guzmán dice aprovechando la instancia que está la Seremi, darle las gracias por el compromiso que ha tenido con la comunidad, de hecho se reflejó por el cariño en la Fiesta de la Aceituna, tuvo su

reconocimiento, pude trabajar con usted los primeros cuatro años, fue de la mano, el compromiso que siempre ha tenido, personalmente le agradezco como concejal de la comuna por el aporte que ha sido

Mirtha Meléndez dice son muy respetuosos, tengo un tremendo compromiso para darles respuesta a todas sus inquietudes

Siendo las 14,10 horas y no habiendo más puntos que tratar se da término a la sesión extraordinaria N° 6 del Concejo Municipal de La higuera por Presidente Galleguillos.



  
MARIO PIZARRO BRUZZONE  
SECRETARIO MUNICIPAL

